

Hvide Sande kirke



Alder og byggestil

Kirken er bygget i 1954. Den er bygget af gule sten i senromansk stil.

Kirken har et kor over en høj kælder, og skibet har svære stræbepiller ved de østlige hjørner; der er et bredt tårn i vest og et våbenhus i nord.

Giv Guds fred sin rette klang

Tæppet foran alteret, der bærer indskriften "Giv Guds fred sin rette klang", er broderet i 1981 af 27 kvinder fra Hvide Sande.

Den ældste klokke bærer indskriften "Giv Guds fred sin rette klang". "Jeg skænkedes Hvide Sande Kirke til minde om P.M. Møller og Hustru Anna Hansdatter. De Smithske Støberier i Ålborg gjorde mig i året 1954.

"På den nye klokke står der: "Jeg kalder mellem hav og fjord, kom alle fra syd og nord. Når du hører min klang, er det et minde om evigheden lang". Støbt til Hvide Sande Kirke år 2008 af Paccard i Frankrig."



Votivskibet Jenny Skomager

Skibsmodellen af fiskekutteren Jenny Skomager er givet som taknemmelighedsgave af en sømand. Den er både bygget og skænket af skipper Kristian Bollerup, som forliste i Østersøen i december 1961. Han byggede skibet som hans barnebarn Henrik i 2004 overrakte kirkens præst. Christian Bollerup er uddannet maskinmester, men tog i vinteren 1961 på laksefiskeri i Østersøen med kutteren "Jenny Skomager" fra Hvide Sande sammen med de to jævnaldrende fiskere. Den 20. december blev de overrasket af en voldsom storm, der slog kutteren til vrage. Den holdt sig dog stadig flydende, men uden mulighed for manøvrering drev de i de kommende fem døgn hjælpeløst omkring. "Da troede vi jo, at vi var tæt på at blive reddet, men så pludselig vendte vinden, og vi drev ud igen. Det husker jeg som en af de største skuffelser. Nu så vi lysene blive mindre og til sidst helt forsvinde i horisonten. Det var næsten ikke til at bære." Juledag 1961 dukkede Brusterort Fyr på halvøen nord for Kaliningrad op om bagbord. Kort efter forliste "Jenny Skomager" på inderste revle, og en forbløffet sovjetisk soldat dukkede op på stranden og beordrede dem – efter et par skudsalver – i land. Her stod de så i 45 minutter, drivvåde og forkomne i iskold blæst, indtil de endelig blev transporteret videre i åben lastbil.